№ 90 (1007) Warszawa 6 listopada 1924 r. Rok V.

DZIENNIK URZĘDOWY

KOMISARJATU RZĄDU NA M. STOŁ. WARSZAWĘ

OGŁOSZENIA: a) Instytucji państwowych i komunalnych 29 grosze za wiersz nonparelu, b) Instytucji i osób prywatnych 1 zł. 50 groszy za wiersz. nonparelu pierwszy raz, za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa, c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 2 zł. 50 groszy d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy) o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 3 zł. 50 groszy Ogłoszenie o koncesji 15 złotych Szerokość wiersza 25 liter

PRENUMERATA: Miesięcznie z dostarczeniem do domu 3 zł. 50 groszy Cena egzemplarza w redakcji 15 groszy.

ADRES Redakcji i Administracji: Senatorska 16 (Ratusz) 2-gie podwórze, lewa oficyna, 1-sze piętro. Pokój 28. Telef. 87-02

TREŚĆ NUMERU 90 go

DZIAŁ URZĘDOWY

Okólnik Nr. 38

Do

Panów Kierowników Komisarjatów Policji Państwowej m st Warszawy

Komisarjat Rządu na m st. Warszawę podaje do wiadomości, iż z dniem 31-XII 1924 r. zostaje zamknięta definitywnie rejestracja oficerów rezerwy tak że ci z pośród oficerów rezerwy którzy dotąd nie rejestrowali się winni do końca b. r. zgłosić się do właściwej P. K. U do rejestracji w przeciwnym razie po tym terminie utracą prawo do ubiegania się o stopień oficera rezerwy i z dniem 1-I 1925 r. będą prowadzeni w ewidencji szeregowych.

Wobec powyższego poleca się przy obecnej dodatkowej akcji rejestracyjnej oficerów rezerwy analogicznie jak przy rejestracji zasadniczej w r. 1922 udzielać władzom wojskowym wszelkiej pomocy. W szczególności należy podawać do wiadomości P. K. U. wszelkie doszłe do wiadomości policji wypadki uchylenia się od rejestracji—celem przymusowego zarejestrowania oraz ewentualnego pociągnięcia winnych do odpowiedzialności karnosądowej w myśl art. 5 Ust. z dnia 17-VI 1919 r. w spisie oficerów (Dz. Pr. P. P. № 50 poz. 325).

O wynikach tej dodatkowej akcji rejestracyjnej jakoteż o liczbie ujawnionych wypadków uchylenia się, względnie usiłowania uchylenia się od rejestracji poleca się do dnia 5-I 1925 r. donieść Komisarjatowi Rządu.

w z. Komisarz Rządu
na m st. Warszawę

(—) MOLDENHAWER.

Statystyka bezrobotnych.

Państwowy Urząd Pośrednictwa Pracy komunikuje:

Ogólna liczba bezrobotnych, znajdujących się na terenie Warszawy wynosiła w okresie od 27-go do 31-go b. m. włącznie w przybliżeniu 5130 osób. Robotników — 2610, umysłowo pracujących — 2520 osób.

Bezrobocie zmniejszyło się wskutek ożywienia w przemyśle i handlu i w związku z tym dokonanych przez Państw. Urząd Pośrednictwa Pracy zapośredniczeń W ciągu sprawozdawczego tygodnia wysłano jako kandydatów do pracy ogółem — 631 osób. Zapośredniczono w 350 wypadkach. Pobrało zasiłki 155 bezrobotnych na sumę złotych 1.676 gr. 73. W ostatnim dniu sprawozdawczego tygodnia wolnych miejsc w ewidencji Urzędu było ogółem—514, w tem dla umysłowo pracujących—62 miejsc. Natomiast ilość poszukujących pracy w ewidencji Urzędu wynosiła 2625 osoby, w tem umysł. pracujących—1369 osób.

Ilość uchodźców i emigrantów dosięga w przybliżeniu 450 osób.

W tygodniu sprawozdawczym przybyli do ewidencji głównie metalowcy, robotnicy niewykwalifikowani, robotnicy budowlani, służba domowa, biuraliści, handlowcy.

Zapośredniczono przeważnie metalowców, robotników niewykwalifikowanych, robotników budowlanych służbę domową i biuralistów.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 26 czerwca 1924 r.

regulujące używanie i ochronę dróg.

(Dalszy ciąg)

§ 14. Ruch pojazdów zaprzęgowych i zwierząt pędzonych lub prowadzonych na drogach bitych i brukowanych winien odbywać się na twardej nawierzchni.

Nie na twardej nawierzchni ruch ten może odbywać się tylko tam, gdzie istnieją miękkie letnie tory.

§ 15. Szybkość ruchu na drogach publicznych nie może zagrażać bezpieczeństwu osób z nich korzystających i winna być taka aby woźnice cykliści i jeźdźcy w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mogli dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego, oraz ochrony dróg i mostów.

Na ostrych skrętach, skrzyżowaniach dróg i mostach drewnianych lub konstrukcji mieszanej żelazno-drewnianej, dłuższych nad 20 metrów, zabrania się jechać z szybkością większą niż 6 klm. na godzinę (szybkość konia w stępie).

Na skrzyżowaniach dróg w polach i miejscowościach otwartych prowadzący pojazd ma pierwszeństwo przejazdu przed zbliżającemi się po swojej lewej stronie a winien ustąpić pierwszeństwa zbliżającym się ze swej prawej strony.

§ 16. Wszelkie pojazdy zaprzęgowe, utrzymywane w celach zarobkowych dla przewozu ciężarów i osób z wyjątkiem pojazdów osobowych nie więcej niż na 4 miejsca winny być zaopatrzone w hamulce.

Obowiązek zaopatrzenia w hamulce powyższych pojazdów osobowych, oraz wszelkich innych pojazdów zaprzęgowych w zależności od miejscowych warunków topograficznych, zostanie uregulowany dla poszczególnych obszarów administracyjnych w myśl § 3 niniejszego rozporządzenia.

W każdym razie do hamowania wozów zabrania się używać łańcuchów, haków lub innych przyrządów, któreby niszczyły drogę.

Wyjątkowo urządzenia takie mogą być używane podczas gołoledzi.

§ 17. Obrys pojazdu, to jest szerokość jego łącznie ze wszystkiemi występami lub szerokość ładunku pojazdu, będącego w ruchu na drodze publicznej nie może przekraczać 2.5 metra, o ile nie otrzymano zezwolenia właściwego zarządu drogowego.

Wysokość pojazdu z ładunkiem nie może przekraczać 4 metrów nad powierzchnią drogi.

§ 18. Każdy zaprząg winien mieć swego woźnicę. Wyjątek dopuszczalny jest tylko przy taborach, gdzie jeden woźnica może prowadzić dwa wozy, jeden za drugim zaprzężone najwyżej w jednego konia każdy.

§ 18. Bezpośrednio jeden za drugim nie może jechać więcej niż 6 wozów. Odległość pomiędzy grupami po 6 wozów winna wynosić najmniej 30 metrów.

§ 20. Konie w zaprzęgu na drogach publicznych winny być okiełznane.

Zaprząg winien być taki aby woźnica w każdej chwili móg (panować nad pojazdem.

§ 21. Woźnicy podczas jazdy zabrania się spać na wozie i opuszczać go bez dozoru.

Zabrania się również urządzać postoje na drodze.

W razie przypadkowego wstrzymania jazdy należy wóz sprowadzić na prawą stronę jezdni (w kierunku ruchu) jaknajdalej od środka drogi i przy odejściu woźnicy od wozu konie wyprządz.

§ 22. Wszystkie pojazdy, znajdujące się na drogach publicznych, po za obrębem miejsca zamieszkania właściciela (wsi, osady, miasta i t. d.), z wyjątkiem osobowych pojazdów, nie służących dla celów zarobkowych, — winny mieć napisy, względnie być zaopatrzone w tablice o wymiarach nie mniej niż 25X15 cm, umieszczoną z lewej strony pojazdu, a zawierającą jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela lub też nazwę i adres firmy, fabryki, majątku i t. p.

Przepis powyższy nie ma zastosowania do pojazdów rządowych których sposób oznaczania będzie ustanowiony w porozumieniu z Ministerstwem Robót Publicznych i Ministerstwem Spraw Wewnętrznych, przez władze rozporządzające temi pojazdami.

§ 23. Każdy pojazd, znajdujący się nocą na na drodze publicznej, a w taborach pierwszy i ostatni pojazd, winien być z nastaniem ciemności oświetlony przynajm iej jednem białem światłem, widocznem zdaleka.

Naczelnicy władz administracyjnych II instancji mogą ograniczyć stosowanie tego postanowienia tylko do dróg o twardej nawierzchni (bitych lub brukowanych), a dla województw: białostockiego, nowogródzkiego, poleskiego, wołyńskiego i Ziemi Wileńskiej mogą naczelnicy władz administracyjnych II instancji zarządzić jeszcze inne ulgi mające na celu stopniowe wprowadzenie tego postanowienia.

§ 24. Każda osoba, jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych, winna się zaopatrzyć w imienną kartę rowerową bez fotografi, wydaną przez władze administracyjne I instancji na stosowną piśmienną prośbę.

Przed wydaniem karty rowerowej winien urząd wydający kartę przekonać się, że proszący jest obznajmiony z przepisami ruchu na drogach publicznych, zawartemi w dziale III niniejszego rozporządzenia i w dziale F rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 65 poz. 58).

Kartę powyższą winni używający rowerów na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów, wymienionych w § 56 niniejszego rozporządzenia.

§ 25. Rowery, używane do jazdy na drogach publicznych, winny być zaopatrzone w dobrze działający hamulec, oraz w dzwonek, jako sygnał ostrzegawczy, a z chwilą nastania zmroku w zapaloną latarkę o białem świetle.

Zabrania się używać przy jeździe na rowerze innych przyrządów jako sygnałów dźwiękowych.

§ 26. Jadący na rowerach po drogach bitych lub brukowanych mogą używać poboczy (burt) o ile to nie utrudnia ruchu pieszego, odbywającego się po tych poboczach.

Zabrania się używać do jazdy na rowerze chodników w obrębie miast i miejsc zamieszkałych.

§ 27. Rowery z przystosowanemi motorami (silnikami) napędowemi podlegają przepisom o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (§ 2).

§ 28. Zabrania się pędzić drogą publiczną zwierzęta bez dostatecznego dozoru, a mianowicie: jeden poganiacz może pędzić najwyżej 15 sztuk koni lub bydła, względnie 40 sztuk owiec lub trzody chlewnej.

Przepis powyższy nie stosuje się do pędzenia bydła z miejsca postoju na pastwisko i odwrotnie.

§ 29. Zabrania się pozostawiać dzieci na jezdni dróg publicznych bez opieki, oraz wypuszczać na drogi zwierzęta i ptactwo domowe.

§ 30. Zabrania się jeździć saniami po drogach publicznych bez dzwonków lub grzechotek.

Zabrania się również używać sani bez dyszla lub hołobli mając zaprząg tylko z postronków lub pasów.

§ 31. Zabrania się przewozić ciężary na drogach publicznych saniami, których płozy mają w części dolnej mniej niż 120 ctm. długości i mniej niż 10 cmt szerokości.

§ 32. Zabrania się wozić drogą publiczną bez przykrycia lub też wystawiać wzdłuż drogi lub przy drodze przedmioty mogące płoszyć zwierzęta pociągowe i bydło względnie wywoływać u ludzi przestrach lub obrzydzenie.

(D. c. n.)

OGŁOSZENIA.

ZAGUBIONE PASZPORTY:

Tatarkiewicz Marjan, Senatorska 28	83-3	Kurc Abram, Mokotowska 65	2508-3
Frankelsztein Towja Mordchej Lubeckiego 5	6-3	Zyndermen Lewek, Piękna 42	11-3
Herman Franciszka, Tamka 45 b	8-3	Troppe Sura Tauba, Nowolipie 23	15-3
Mieszkowski Emiljan, Nowy Swiat 53	92-3	Żuryński Stanisław, Staszica 6	2529-2
Habergryc Chana Śliska 24	5-3	Sztandar Kazimierz Długa 25	2535-1
Lubelfeld Alfred, Marszałowska 97-a	6-3	Teliszewska Jadwiga, Lwowska 9	8-1
Rapsztein Josef Lejb Powązkowska 25	9-3	Rudy Josel, Swislocz pow Wołkowyski	49-1
Rozalska Aleksandra Muranowska 7/9	503-3	Sławenczyński Mendel, Ciepła 6	51-1
Antoszewska Władysława, Nowogrodzka 20	4-3	Truszkowski Jan, Solec 46	3-1
Bejman Szyja Dawid, Stalowa 59	6-3	Bielecki Antoni, gm. Skorosy	6-1

Kwesta na rzecz Stowarzysz. Pań Miłosierdzia Sw. Wincentego a Paulo w dniu 4 X r. b. dała dochodu 4 292 zł. 48 gr. (cztery tysiące dwieście dwa złotę i 48 groszy) 2466-3

Zgubiono prawo jazdy dorożkarskie Łach Marcina, Kolejowa Nr. 41 2467-3

Zgubiono kartę zwolnienia i metrykę Krećzko Karola, Gęsia Nr. 39 2469-3

Zginęła karta powołania Zakszewskiego Władysława, Nowogrodzka 9 2470-3

Zgubiono zaswiadczenie inżyniera przemysłowego wrsz z korespondencją na imię Lejmana Szymona, Marszałkowska 111 2474-3

Zgubiono numer samochodowy 16594 i dowód własności na samochód ciężarowy marki „Packard" wyd na imię Komitetu I. D. C. 2476-3

Skradziono książkę inwalidzką, znaczek inwalidzki i patent przemysłowy kat. IV Doniec Marcnai Browarna 30 2376-3

Zgubiono numer rowerowy 2027 Nachcińskiego Józefa, Wilcza 54a 2479-3

Fajgeman Josek zam Dworska 30, zgubił paszport i legitymację wyd przez Magistrat 2480-3

Kołek Karolina otrzymała pozwolenie na skład opałowy przy ul. Grzybowskiej 67 2384-3

Skradziono książkę wojskową i patent przemysłowy kat. IV Korcarz Całki, gm. Stoczek 2497-3

Zgubiono paszport okup i kartę powołania C. 2 Bitenfelda Icka Twarda 43 2498-3

Zgubiono 2 legitymację zorożkarskie Nr. 77 i 769 Nisenbauma Barka, Łączna 8 2500-3

Zgubiono numer dorożkarski 1655 Orzeszak Szczepana, Młynarska 65 2501-3

Zgubiono paszport zagraniczny Rosen Łai, Nowolipie 39 2502-3

Zgubiono próbną tablicę nr. 65 od samochodu S-ki Sam. A E S W. Marszałkowska 95 2506-3

Zagubiono 4 wekse z następującemi podpisami: I. Kowarski, Wilno pł. 10 XI na zł. 120, Ch. Werses, Wilno pł. 10-XI na zł. 60 S. Laufer, Łódz pł. 12-XI na zł. 120 M. Pedeszwa, Warszawa pł. 23-X na zł. 30, na zlecenie A. M. Cerderbauma, liczyć bezwartości. 2439-3

Spalono w piecu kuchennym paszport zagraniczny Józefa Radelickiego Srodkowa 11 2507-3

Zgubiono książkę wojskową Dubiel Stefana Ciepła 13 2209-3

Zgubiono kartę pobytu Wojtenko Aleksandry, hotel Metropol 2510-3

Zgubiono kartę demobilizacyjną Zwolińskiego Macławа, Wołyńska 16 2512-3

Liberadzka Leokadja otrzymała pozwolenie na skład opałowy przy ul. Ząbkowskiej Nr. 8 2513-3

Zgubiono książkę wojskową, prawo jazdy furmańskie z 1922 roku i kwity za opłacone konie i 2 numery od platwormy Bomzecera Szmula, Puławska 86/88 2614-3

Skradziono kartę pobytu Zarch Rafała Sienna 61 2516-3

Skradziono tymcz dowód osobisty i kartę powołania Parol Franciszka Nowogrodzka 14 2517-3

Zgubiono paszport zagraniczny wyd przez Konsulat Czechosłowacki w Warszawie za numerem 56/23 na imię obywatela Czechosłowackiego Alojzego Farnika 2518-3

Zgubiono weksel na 300 złoty podpisany przez Idę Frydman i H. Frydman, weksel ten wartości żadnej niema i płacić go nie będą 2519-3

Krauzè Moszek otrzymał pozwolenie na dom modlitwy przy ul. Franciszkańskiej 31 2520-3

Zgubiono paszport i prawo jazdy dorożkarskie Jabłonowskiego Antoniego, Czerniakowska 108 2522-2

Kwesta urządzona dnia 14-X r. b. na korzyść „Żłobka Błogosławionej Teresy od Dzieciątka Jezus" (Hoża 76) przyniosła dochodu brutto 2591 zł. 97 gr. wydatki 57 zł. —
Netto 2534 zł. 97 gr. 2520-2

Zofia Rau i Marja Szleser otrzymały pozwolenie na kawiarnię przy ul. Środkowej 32 2523-2

Nobis Andrzej zam. Bema 59 zgubił książeczkę wojskową 2524-2

Zgubiono paszport zagraniczny ulgowy № 293 wyd. przez Starostwo Grodzieńskie z wizą Belgijską № 8157 Sonenberg Idy, Nalewki 11 m. 8 2525-2

Skradziono kartę odroczenia Bobrowskiego Seweryna, Wilcza № 28 2526-2

Skradziono paszport na wyjazd do Rosji № 16976/24 na imię Stefana Goniszewskiego 2527-2

Skradziono książkę wojskową wyst. przez P. K. U. W-wa II kat. A. rocz. 190 na imię Stefena Goniszewskiego Marszałkowska 9 2528-2

Sałkowski Antoni otrzymał pozwolenie na skład opałowy przy ul. Wroniej 8 2530 2

Rosenberg Izaak otrzymał pozwolenie an mydlarnię z detaliczną sprzedażą nafty i artykułów malarskich przy ulicy Stalowej 32 2531-2

Zgubiono pas port zagraniczny Nassberg Ajzyk, Nowolipie 67 2532-1

Sieczkowski Stanisław otrzymał pozwolenie na kawiarnię przy ul. Leszczyńskiej 2533-1

Zgubiono kartę demobilizacyjną i prawo jazdy szoferskie Wójcickiego Kazimierza, Przemysłowa 36 2534-1

Cegielnia „Wola" zagubiła 2 świadectwa pochodzenia koni wałacha, siwego, lat 9, wzrost 153 cm. oraz wałacha gniadego lat 13 łysego, wzrost 152 cm. 2535 1

Zgubiono dyplom akuszeryjny wyd. przez Imperatorski Instytut w Petersburgu w 1915 r. 30 kwietnia na imię Urszuli Matyldy Petkum zam. Sowia 3 m. 54 2537-1

Krupińska Helena otrzymała pozwolenie na jadłodajnię przy ul. Wolskiej 39 2539-1

Zgubiono 3 świadectwa przewozowe: № 3845 z dnia 7-VII r. b. firmy „Zrzeszenie Polskie" № 4425 z dnia 5-VIII r. b. firmy „Zrzeszenie Polskie" i № 5256 z dnia 17-IX r. b. firmy „Zrzeszenie Polskie", na imię firmy Petersztok Fajga, Niska 31 2540-1

Chęciński Józef otrzymał pozwolenie na cukiernię przy ul. Zielnej 15 2541-1

Zarząd Domu Sierot Sw. Heleny komunikuje ze z kwesty w dniu 2 X r. b. wpłynęło do tego Zarządu zł. 3445 gr. 26 i 5 lei rumuńskich

Sprzedaż znaczka w dniu 15-IX r. b. urządzonego na rzecz T-wa Pomocy Ubogim Matkom (Cegiana 17) przyniosła czystego zysku 3510 zł 71 gr. 2543-1

Skradziono paszport, patent mleczny IV kat i kwit pocztowy za komorne Pietrzyńskiego Mordki, Szeroka 38 m 25 2544-1

Dziankowska Emilja otrzymała pozwolenie na jadłodajnię przy ul. Nowy Swiat 26 2545 1

Kwesta urządzona przez redakcję „Młodego Robotnika" na fundusz prasowy i Oświatę Robotniczą od dnia 15-IV do 31-VII r. b. przyniosła brutto 650 złotych 2546-1

Zgubiono paszport zagraniczny № 299035 Piechaczek Witalis, Chmielna 102 2547-1

Skradziono numer od wozu 2708 Igielnik Jankla, Pawia 60 2548-1

Zgubiono dowód zarejestrowania wozu № 3902 i kwit kasowy № 9122 z opłacenia tegoż Domaniewicza Leona, Sukcesorska № 11 2550-1

Skradziono książkę wojskową Cukiermana Dawida gm. Łosica z. Siedlecka 2552-1

Szenicer Zysla otrzymała pozwolenie na jadłodajnię przy ul. Franciszkańskiej 21 2554-1

Zgubiono książkę wojskową wyd przez P. K. U. Warszawa i patent handlowo-przemysłowy III kat Epelberga Towji, Nowolipie 56 2555-1

Zgubiono książkę wojskową Nowackiego Konrada, Grochowska 108 2557-1

Druk. F. Syrewicza i S-ki, Senatorska 28-30. Tel. 69-90